

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Свердловской области
за 4 месяца 2018 года

На территории Свердловской области за 4 месяца 2018г. зарегистрировано 69 (60; -6%) ДТП с участием детей, в которых 70 (76; -8%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 4 ребенка погибли (5; -20%).

08.01.2018 в 13:29 на 9 км автодороги Екатеринбург-Тюмень (территория Заречного) водитель автомобиля Киа Рио женщина 1997 г.р. при движении не учла дорожные и метеорологические условия (снегопад), допустила занос своего автомобиля с последующим выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения где произошло столкновение с автомобилем ВАЗ-21124 под управлением мужчины 1982 г.р. В результате ДТП погибли 4 человека, и 3 – получили травмы различной степени тяжести, в том числе двое детей-пассажиров ВАЗ-21124. 11.01.2018 года в больнице г.Заречный скончалась 4-летняя девочка, которая в момент ДТП находилась на переднем пассажирском сиденье в детском кресле, соответствующем росту и весу ребенка. Её годовалая сестра также перевозилась в детском кресле за водителем, в результате ДТП получила ЗЧМТ, СГМ. Отец, управлявший автомобилем, и бабушка, находившаяся сзади справа, погибли на месте ДТП, мама получила тяжелые травмы.

Водитель автомобиля Киа-Рио, 20-летняя девушка, ставшая виновником ДТП, получила водительское удостоверение в июне 2017 года.

17.01.2018 в 13:35 в г.Екатеринбурге, ул. Селькоровская, 100, водитель Мазда-626 мужчина, 1976 г.р., выехал на регулируемый пешеходный переход на запрещающий (красный) сигнал светофора, допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги слева направо. В результате ДТП **мальчик** 2010 г.р. (полных 7 лет) получил травмы: сочетанная травма, перелом ребер, кома. **Ребенок скончался на 27 сутки не приходя в сознание.** В момент ДТП ребенок находился один, возвращался из школы домой. Исходя из видеозаписи регистратора, ребенок выбежал на проезжую часть, не убедившись в безопасности.

21.01.2018 в 16.00 на 274 км автодороги Пермь-Екатеринбург (Нижнесергинская территория), водитель автомобиля Шевроле-Лачетти мужчина 1989г.р., не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства, совершил выезд на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем Хендэ Акцент под управлением мужчины 1989 г.р. В результате ДТП 3-летняя девочка, находившаяся сзади справа от водителя, а/м Хендэ Акцент в детском кресле, скончалась на месте ДТП. 12-летний подросток, находившийся в автомобиле Шевроле-Лачетти на переднем сиденье, получил ЗЧМТ, СГМ. Оба водителя были госпитализированы в ЦГБ г.Н.Серги с травмами различной степени тяжести.

10.04.2018 в 20:30 п. Новый Камышловского района двигаясь по полевой дороге у реки Пышма водитель мотоцикла М-6736 без госномера не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, допустил съезд с дороги и опрокидывание мотоцикла с 6-и метрового обрыва. В результате ДТП сам водитель получил перелом бедра, его сын 2010 года рождения, находившийся в мотоколяске транспортного средства, скончался в ЦГБ г.Камышлова от разрыва сердца.

В ходе изучения обстоятельств происшествия было установлено, что отец приобрел данный мотоцикл в разобранном состоянии с намерением починить его и зарегистрировать в ГИБДД, в этот день он решил протестировать мотоцикл после проведенного ремонта. Двух сыновей взял с собой, старший подросток сел за водителем, а младший – в мотоколяску. При движении по краю обрыва произошла поломка ручки газа, в результате чего и произошло опрокидывание. Старший сын сумел своевременно спрыгнуть с мотоцикла и, добежав до дома, сообщить о случившемся.

По итогам 4 месяцев 2018г. на 400% увеличилось количество травмированных детей в Каменске-Уральском; на 200% в Краснотурьинске и Талице; на 100% в Богдановиче, В.Пышме, Невьянске, Н.Ляле, Сысерти, Сухом Логу и Красноуфимске.

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

- пассажиры - 42 (47; -11%), из них в возрасте до 12 лет пострадали 34 ребенка (36; -6%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 2 ребенка (25; -92,3%) в Полевском и Екатеринбурге.

Дети-пассажиры были травмированы в результате 36 ДТП, из которых 23 – это столкновения транспортных средств, из них по 15 происшествий произошли по причине выезда на полосу встречного движения, в результате которых 2 ребенка погибли и 21 - травмирован. В результате 8 ДТП, связанных с наездом на препятствие, травмы получили 8 детей, при непредставлении преимущества в движении через перекресток пострадали 6 детей и в результате съезда с дороги – 6 травмированы. На дорогах, расположенных в черте населенных пунктов зарегистрированы 14 ДТП, вне населенных пунктов – 22 ДТП.

- Пешеходы - 26 (29; -10,3%), из них по собственной вине травмированы 9 детей (15; -40%) в Екатеринбурге (4), Невьянске и С.Логу.

Находясь на пешеходных переходах травмы получили 7 детей-пешеходов (6; +17%) в Екатеринбурге (2), Н.Тагиле, Первоуральске (2), Алапаевске, Асбесте, В.Пышме, Березовском и Реже.

Анализ условий ДТП с участием пешеходов показал наличие только у 12 из 26 в верхней одежде вставок-полосок со СВЭ. В возрасте до 7 лет травмы получили два ребенка, которые находились в сопровождении родителей. С 7 до 10 лет травмы получили 13 детей, из которых 5 пострадали по своей вине. С 10 до 14 лет 9 детей травмированы, из которых 3-е нарушили ПДД РФ. С 14 до 16 лет пострадали двое детей, один из которых переходил проезжую часть в неустановленном месте в зоне пешеходного перехода.

По причине не предоставления преимущества в движении детям-пешеходам, переходящим проезжую часть по пешеходным переходам, в результате 13 ДТП (7; +86%) пострадали 12 детей (7; +71,4%) и один ребенок погиб (0; + 100%).

- Велосипедисты – 2 (в Екатеринбурге), оба получили травмы по вине водителей автотранспорта.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за 4 месяца 2018 года в результате 57 ДТП (49; +16,3%) 4 ребенка погибли (4) и 62 - травмированы (54; +9%).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма выявлено увеличение на 71,4% количества травмированных детей на пешеходных переходах и на 9% по вине водителей автотранспорта.